

TRABAJOS DE ASISTENCIA TÉCNICA GEOTÉCNICA PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE CAMPO, ENSAYOS DE LABORATORIO Y REDACCIÓN DE INFORMES PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA. TAYUELA-CÁCERES. TRAMO: EMBALSE DE ALCÁNTARA- GARROVILLAS

Promotor: ADIF

Organismo contratante:

UTE ALCÁNTARA-GARROVILLAS

Fecha de ejecución: 2011/2012

Importe: 153.104,79 €

Unidades principales:

-68 Sondeos de reconocimiento en roca, 43 verticales y 25 inclinados

-86 Ensayos Lugeon

-Estudio Geofísico en fondo de cimentación mediante Sísmica de Ondas superficiales y Cross Hole



Descripción de la actuación:

En Febrero de 2011 Geotécnica del Sur, S.A. comenzó los Trabajos de Asistencia Técnica Geotécnica para la ejecución de trabajos de campo, ensayos de laboratorio y redacción de informes para el Proyecto de Construcción de Plataforma de la línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. Tayuela-Cáceres. Tramo: Embalse de Alcántara- Garrovillas. Este tramo presenta 6,266 km de longitud, y está incluido dentro del "Proyecto Constructivo de la Línea Ferroviaria de Alta Velocidad Madrid-Extremadura."

Geotécnica del Sur, S.A. ha desarrollado trabajos de campo y ensayos de laboratorio así como redacción de numerosos Informes a lo largo de la ejecución de las obras. Los ensayos de laboratorio han sido realizados en el laboratorio de obra de Geotécnica del Sur, S.A. ubicado en el término municipal de Cáscar de Cáceres, provincia de Cáceres, en la carretera de Salamanca a la altura del p.k. 202.

Los principales trabajos efectuados han sido los siguientes:

- 68 sondeos de reconocimiento con extracción de testigo continuo en roca dura. Las profundidades de perforación han oscilado entre los 10.0 y los 40.7 m., con un total de 1.283,3 ml. perforados. De los 68 sondeos, 43 han sido de perforación vertical y 25 con perforación inclinada entre 30 y 65° con la horizontal.
- 86 Ensayos Lugeon en el interior de los sondeos
- Estudio Geofísico realizado en el fondo de cimentación de una pila para estudiar el comportamiento geomecánico que presenta el terreno sobre el que se apoya la zapata, antes y después de realizar inyecciones y efectuado mediante Sísmica de Ondas Rayleigh y Cross Hole.

